

# PRO BONO



Október/2024

## 1. PREDAJNÁ CENA SOLÁRNEJ ENERGIE SA PREPADÁ STÁLE NIŽŠIE. ŤAŽBA KRYPTO VALÚT JE RIEŠENÍM?

Za posledný kalendárny rok sa cena elektriny vyrobenej počas slnečných dní stále častejšie blíži k **záporným hodnotám**. Postaviť dnes solárnu elektráreň bez **garantovaného** odberu a garantovanej ceny na základe uzavretej PPA zmluvy prináša vysoké riziko pre návratnosť projektu. **V tomto článku preto preberieme niektoré právne aspekty využitia solárnej elektriny na ťažbu krypto aktív**. Ťažba krypto aktív sa stala v posledných dňoch veľmi **atraktívnou** a na trhu existujú zariadenia, ktoré už pri **dnešných** cenách elektriny dokážu spotrebúvať elektrinu a generovať krypto aktíva **so ziskom**.

## 2. NOVELA ZÁKONA O CESTOVNÝCH NÁHRADÁCH

Obsahom tohto príspevku je priblíženie zmien, ktoré do právneho poriadku Slovenskej republiky prináša **novela zákona o cestovných náhradách**. S cieľom zvýšiť **predvídateľnosť podnikateľského prostredia** a vzhľadom na **automatický vzorec pre určenie súm stravného a súm základných náhrad** za používanie cestného motorového vozidla sa zavádzajú ustanovenia, ktoré prinášajú **informovanosť zamestnávateľov a zamestnancov o zvýšení predmetných súm uverejnením oznamu v Zbierke zákonov Slovenskej republiky** v dostatočnom časovom predstihu. Z dôvodu opakujúcich sa požiadaviek z praxe a s cieľom **spresnenia práv zamestnanca a povinností zamestnávateľa dochádza napríklad aj k spresneniu právnej úpravy používania cestného motorového vozidla zamestnanca na pracovnej ceste**, pokiaľ ide o preukázanie a úhradu výdavkov, ktoré sa týkajú **pohonných látok**.

## 3. NOVELA ZÁKONA O DRÁHACH

Obsahom tohto príspevku je priblíženie novely **zákonu o dráhach**, ktorá prináša napríklad (1) **spresnenie definície špeciálna dráha**, (2) **doplnenie definícií skúšobnej prevádzky a skúšobnej jazdy dráhového vozidla po oprave**, (3) **úpravu veku pre vedenie železničného vozidla**, (4) **doplnenie ustanovení o licencií na zachádzanie na železničnú infraštruktúru** a mnoho ďalších zmien.

#### 4. NOVELA ZÁKONA O LETISKOVÝCH SPOLOČNOSTIACH

Príspevok približuje zmeny, ktoré do právneho poriadku Slovenskej republiky prináša **novela zákona o letiskových spoločnostiach**. V súčasnosti sa letisková infraštruktúra letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami nachádza aj na pozemkoch, ktoré **nie sú vo vlastníctve štátu alebo vo vlastníctve týchto letiskových spoločností**. V areáli letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami, resp. vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letísk sa nachádzajú aj pozemky, ktoré sú **nevyhnutné na zabezpečenie bezpečnej letiskovej prevádzky alebo bezpečnostnej ochrany** týchto letísk, avšak nie sú vo vlastníctve štátu ani vo vlastníctve letiskových spoločností. Vzhľadom na stanovisko Európskej komisie, podľa ktorého **priame poskytnutie verejných prostriedkov letiskovej spoločnosti nie je možné**, pristúpila Národná rada Slovenskej republiky k prijatiu novely zákona o letiskových spoločnostiach, ktorá umožní Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky **kupovať spomínané pozemky do vlastníctva štátu a následne na základe nájomnej zmluvy prenajať tieto pozemky letiskovej spoločnosti**.

#### 5. NOVELA ZÁKONA O MINIMÁLNEJ MZDE

Novelou zákona o minimálnej mzde sa vytvára **rámec pre primeranosť zákonných minimálnych miezd** na účely dosiahnutia dôstojných životných a pracovných podmienok a **podporu kolektívneho vyjednávania** o stanovovaní miezd. Novela zákona o minimálnej mzde prináša napríklad **(A) obnovenie pôvodne stanovenej výšky automatu určovania mesačnej minimálnej mzdy na úrovni 60 % z priemernej mesačnej mzdy**, ktorá bola v čase pandémie znížená o 3 percentuálne body či **(B) ustanovenie pravidiel pre posúdenie kritérií pre ustanovenie minimálnej mzdy z hľadiska požiadavky na primeranosť** ustanovenej minimálnej mzdy a podobne.

#### 6. NOVELA ZÁKONA O PEDAGOGICKÝCH ZAMESTNANCOCH

Novelou zákona o pedagogických zamestnancoch sa predovšetkým **(1) odstraňuje duplicita vykonávaných činností odborných zamestnancov** zaradených do kategórií sociálny pedagóg a sociálny pracovník, **(2) odstraňuje diskriminačné postavenie sociálnych pracovníkov zariadení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately**, zaradení sociálnych služieb, rehabilitačného strediska pre zrakovo postihnutých zriadeného Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, **(3) spresňujú podmienky zaradovania úspešných športovcov, trénerov a umelcov do vyšších kariérových stupňov**, **(4) zavádza kompenzačný príspevok v rámci starostlivosti** o pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov, **(5) zjednodušujú podmienky zabezpečovania kvality inovačného vzdelávania**, **(6) upravujú podmienky výkonu činnosti supervízora v školách**, **(7) upravujú podmienky pôsobenia zahraničných učiteľov pôsobiacich v Slovenskej republike na základe dohody o podpore jazykového vzdelávania alebo na základe výmenného pobytu**, **(8) upravujú podmienky výkonu pracovnej činnosti** pedagogického zamestnanca alebo odborného zamestnanca odídenkami a podobne.

#### 7. ZÁKON O NIEKTORÝCH OPATRENIACH SÚVISIACICH S RIADENÍM KÓTOVANEJ SPOLOČNOSTI

Obsahom tohto príspevku je **zákon o niektorých opatreniach súvisiacich s riadením kótovanej spoločnosti**, prijatý v nadväznosti na európsku legislatívu, ustanovujúcu **opatrenia pre kótované spoločnosti**. Opatrenia pre kótované spoločnosti sa zavádzajú z dôvodu, že tieto spoločnosti sú **osobitne hospodársky významné, verejne zreteľné a ovplyvňujúce trh ako celok**. Kótované spoločnosti určujú normy pre širšie hospodárstvo a je možné očakávať, že ich zavedené postupy budú napodobňovať aj iné typy spoločností. **Verejný charakter kótovaných spoločností predstavuje oprávnený dôvod k tomu, aby boli vo verejnom záujme regulované v komparácii so súkromnými spoločnosťami vo väčšom rozsahu**. Z uvedeného dôvodu sa nová legislatíva **nebude vzťahovať na mikropodniky, malé a stredné podniky**, ale len na vymedzený okruh kapitálovo silných kótovaných spoločností.

# PREDAJNÁ CENA SOLÁRNEJ ENERGIE SA PREPADÁ STÁLE NIŽŠIE. ŤAŽBA KRYPTO VALÚT JE RIEŠENÍM?

## 1. Cena elektriny sa prepada do záporných čísel

Za posledný kalendárny rok sa cena elektriny vyrobenej počas slnečných dní stále častejšie blíži k **záporným hodnotám**. Postaviť dnes solárnu elektrárňu bez **garantovaného** odberu a garantovanej ceny na základe uzavretej PPA zmluvy prináša vysoké **riziko** pre návratnosť projektu.

V tomto článku preto preberieme **niektoré právne aspekty** využitia solárnej elektriny na **ťažbu** krypto aktív. Ťažba krypto aktív sa stala v posledných dňoch veľmi **atraktívnou** a na trhu existujú zariadenia, ktoré už pri **dnešných** cenách elektriny dokážu spotrebúvať elektrinu a generovať krypto aktíva **so ziskom**.

## 2. Potreba CE certifikácie

Inštalácia a prevádzkovanie zariadení pre ťažbu krypto aktív **nie je** žiadnym spôsobom regulovaná, pokiaľ samotné zapojenie zariadení spĺňa zákonné a technické požiadavky pre **elektrické zariadenia**. Z pohľadu zákona sa ťažobné zariadenie spravuje rovnakými pravidlami ako **akýkoľvek iný** elektrický spotrebič.

Z toho hľadiska je potrebné upozorniť najmä na skutočnosť, že ťažobné zariadenia na krypto menu potrebujú **príslušný CE certifikát** osvedčujúci zhodu výrobu s právnymi a technickými predpismi v Európskej únii, aby mohli byť predávané na území Európskej únie. Mnohé ťažobné zariadenia túto požiadavku **nesplňajú** a preto ich primárny predaj na území EÚ je **nezákonný**. Napriek tomu je fakticky možné tieto zariadenia **doviezť** zo zahraničia.

## 3. Prevádzka iba (najmä) počas slnečných hodín

Samostatnou výzvou je zapojenie ťažobných zariadení na solárnu elektrárňu takým spôsobom, aby ťažba prebiehala **iba** počas hodín, keď je k dispozícii **dostatok elektriny vyrobenej zo slnka**, pretože ťažba krypto valút nie je pri dnešných cenách elektriny vždy zisková. Samotné

ťažobné zariadenia takéto zapojenie **neumožňujú** a preto je potrebné ich prevádzku riadiť **pomocou iných zariadení**, ktoré je možné naprogramovať príslušnou logikou.

K dnešnému dňu sme v **(i) prvom rade** vyskúšali spoluprácu s viacerými poskytovateľmi riadiacich jednotiek najmä vo forme PLC (Programmable Logic Controllers) počítačov. Tieto zariadenia merajú výkon solárnych panelov, či už priamo cez **RS485** komunikáciu so striedačom, na ktorý sú napojené solárne panely, alebo nepriamo cez samostatný **smartmeter**, ktorý meria výkon solárnych panelov na výstupe zo striedača.

Jednotka PLC následne **fyzicky zapína** jednotlivé ASIC ťažobné zariadenie prostredníctvom **stykača**, alebo posíla signál do počítača **Arduino**, ktorý cez **softvérové API rozhranie** zapína alebo vypína jednotlivé ťažobné zariadenia. Takto zapojené riadiace zariadenia sú relatívne **lacné**, vykazujú vysokú **spoľahlivosť** a sú dostatočne **jednoduché**, aby vykazovali malú poruchovosť.

**Druhou (ii)** možnosťou riadenia prevádzky ťažobných zariadení tak, aby využívali iba elektrinu vyrobenú zo slnka, je **použitie batérií**, do ktorých sa ukladá nevyužitá elektrina počas slnečného dňa a používa sa na ťažbu aj po západe slnka alebo počas zamračeného počasia. Takéto zapojenie je **podstatne drahšie** kvôli relatívne vysokej cene batérií na ukladanie dostatočného množstva elektrickej energie. Samostatným spôsobom využitia batérií na skladovanie elektriny zo slnka je využitie služby **virtuálnej batérie**, ktorú ponúkajú niektoré spoločnosti aj na slovenskom trhu. Pri službe virtuálnej batérie je však potrebné vziať do úvahy, že pri čerpaní elektriny z virtuálnej batérie je stále potrebné **platiť cenu distribúcie elektriny**.

**Tretím (iii)** riešením je použitie **iba takých** ťažobných zariadení, ktoré sú **ziskové** pri ťažbe krypto valuty aj po zaplatení **bežnej ceny elektriny**. Pri dnešných cenách elektriny a cene niektorých krypto aktív existuje niekoľko zariadení na trhu, ktoré dokážu ziskovo ťažiť príslušné krypto valuty **nonstop**, ich nevýhodou je však **vysoká obstarávacia** cena. Dôležité je preto zvážiť, za aký

čas a pri akých trhových cenách elektriny a krypto valuty bude zabezpečená **návratnosť** investície do ťažobného zariadenia.

V tejto súvislosti je vhodné zdôrazniť, že niektorí predajcovia elektriny sú dostatočne flexibilní a dokážu poskytnúť **veľmi výhodné podmienky** pri predaji elektriny pre ťažobné zariadenia. Niekoľkí naši klienti dokázali vďaka vyjednaným výhodným cenám elektriny postaviť **veľmi ziskové sústavy** ťažobných zariadení využívajúce prebytočnú solárnu energiu vyprodukovanú ich solárnymi panelmi.

Pri **(iv) štvrtej** možnosti využitia ťažobných zariadení krypto valút je možné pri **vysokých** cenách elektriny **predávať** elektrinu zo solárnych panelov (na trhu s elektrinou, napr. OKTE) a pri **nízkych** cenách elektriny zase **využívať** vlastnú elektrinu zo solárnych panelov alebo elektrinu nakupovať na burze a použiť ju na **ťažbu krypto valuty**.

Takéto riadenie prevádzky vie taktiež zabezpečiť **PLC počítač** v spojení s počítačom **Arduino**, a to pri veľmi nízkych zriaďovacích nákladoch. Táto možnosť však vyžaduje prístup k aktuálnym cenám elektriny cez **API** rozhranie poskytované niektorou **burzou** elektriny alebo niektorým obchodníkom s elektrickou energiou.

#### 4. Výroba tepla

Samotná ťažba krypto aktív je v skutočnosti iba **vedľajším produktom pri výrobe tepla**. Pri prevádzke elektrického ťažobného zariadenia toto produkuje veľa **tepla**, a iba zhodou náhod toto teplo vzniká pri použití zariadenia na **príslušný výpočet** matematických rovníc, v dôsledku ktorého dochádza aj k vytvoreniu („**vyt'aženiu**“) krypto valuty. Vzhľadom na skutočnosť, že na Slovensku je

potrebné **kúriť** viac ako 6 mesiacov v roku, je možné teplo vznikajúce pri ťažbe krypto aktív **zúžitkovať** aj na **kúrenie**. Zväčša nie je možné použiť ťažobné zariadenia priamo v obytných priestoroch, pretože sú **hlučné**. Na vykurovanie iných, **prevádzkových** priestorov je ich však možné jednoducho a účinne využiť. Pre ilustráciu, niektorí naši klienti majú momentálne dobrú skúsenosť s použitím napr. zariadenia Iceriver ALO na **temperovanie garáže**, pričom ich prevádzka je ku dňu písania tohto článku zisková aj pri **aktuálnych** cenách elektriny, bez použitia solárnych panelov.

#### 5. Zodpovednosť za škodu a imisie

Pri prevádzke ťažobných zariadení je potrebné mať na pamäti, že ich prevádzka je spojená s vysokou **hlučnosťou** a s **teplotami** vysoko prevyšujúcimi bežné prevádzkové teploty obytných priestorov.

Preto je možné ich prevádzkovať iba v **priestoroch na to prispôsobených**. Najmä je potrebné dbať na prevenciu pred **požiarmi** a na obťažovanie hlukom.

#### 6. Daňový aspekt

Ťažba krypto aktív predstavuje **príjem**, ktorý je potrebné zdaniť príslušnou sadzbou **dane z príjmov**. Vyt'ažená krypto valuta predstavuje **zisk** pri jej pripísaní do peňaženky vo vlastníctve prevádzkovateľa, ktorý sa oceňuje **cenou v deň pripísania** a to samostatne každý deň, keď bola pripísaná.

**Nákladovou** položkou je **cena** ťažobného zariadenia, jeho odbornej **montáže** a cena spotrebovanej **elektriny**. Zariadenie na ťažbu krypto aktív je potrebné **odpisovať** v príslušnej odpisovej triede, a to podľa charakteru zariadenia.

Publikované dňa 12.11.2024

# NOVELA ZÁKONA O CESTOVNÝCH NÁHRADÁCH

## 1. ABSTRAKT

Obsahom tohto príspevku je priblíženie zmien, ktoré do právneho poriadku Slovenskej republiky prináša **novela zákona o cestovných náhradách**. S cieľom zvýšiť **predvídateľnosť podnikateľského prostredia** a vzhľadom na **automatický vzorec pre určenie súm stravného a súm základných náhrad za používanie cestného motorového vozidla** sa zavádzajú ustanovenia, ktoré prinášajú **informovanosť zamestnávateľov a zamestnancov o zvýšení predmetných súm** uverejnením oznamu v Zbierke zákonov Slovenskej republiky v dostatočnom časovom predstihu. Z dôvodu opakujúcich sa požiadaviek z praxe a s cieľom spresnenia práv zamestnanca a povinností zamestnávateľa dochádza napríklad aj k spresneniu právnej úpravy používania cestného motorového vozidla zamestnanca na pracovnej ceste, pokiaľ ide o preukázanie a úhradu výdavkov, ktoré sa týkajú **pohonných látok**.

## 2. NOVELA ZÁKONA O CESTOVNÝCH NÁHRADÁCH

Dňa 23. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 297/2024 Z. z. (ďalej len „novela“), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách (ďalej len „zákon o cestovných náhradách“).

## 3. ZMENY, KTORÉ NOVELA DO ZÁKONA O CESTOVNÝCH NÁHRADÁCH PRINÁŠA

### A. NÁHRADY ZA POUŽÍVANIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL PRI PRACOVNÝCH CESTÁCH

Jednou z prvých zmien, ktorú novela do zákona o cestovných náhradách prináša, je úprava ustanovenia § 7 zákona o cestovných náhradách, upravujúceho otázky **náhrad za používanie motorových vozidiel pri pracovných cestách**.

„Ak sa zamestnanec **písomne dohodne** so zamestnávateľom, že pri pracovnej ceste použije motorové vozidlo, ktoré je cestným vozidlom alebo traktorom (ďalej len „vozidlo“), okrem vozidla poskytnutého zamestnávateľom, patrí mu **(A) základná náhrada za každý aj začatý kilometer jazdy a náhrada za spotrebované pohonné látky alebo (B) náhrada za použitie vozidla podľa ustanovenia § 7 ods. 12 zákona o cestovných náhradách**“ (ustanovenie § 7 ods. 1 zákona o cestovných náhradách).

„Suma základnej náhrady za jeden kilometer jazdy pre dvojkoľosové vozidlá, trojkolesové vozidlá a štvorkolky a suma základnej náhrady za jeden kilometer jazdy pre osobné vozidlá sa určuje podľa ustanovenia § 8 ods. 2 zákona o cestovných náhradách. Pri použití **prívesu k štvorkolke alebo k osobnému vozidlu** sa suma základnej náhrady určená podľa ustanovenia § 8 ods. 2 zákona o cestovných náhradách pre štvorkolky a pre osobné vozidlá **zvýši o 15 %**“ (ustanovenie § 7 ods. 2 zákona o cestovných náhradách).

„Sumu základnej náhrady za jeden kilometer jazdy pre **nákladné vozidlá, autobusy a traktory písomne dohodne zamestnávateľ so zamestnancom**“ (ustanovenie § 7 ods. 3 zákona o cestovných náhradách).

„Zamestnancovi patrí **náhrada za spotrebované pohonné látky v sume zodpovedajúcej súčiny jednotkovej ceny pohonnej látky podľa ustanovenia § 7 ods. 5 zákona o cestovných náhradách a spotreby pohonných látok** (ďalej len „spotreba“) podľa ustanovení § 7 ods. 6 až 10 zákona o cestovných náhradách **za každý aj začatý kilometer jazdy**“ (ustanovenie § 7 ods. 4 zákona o cestovných náhradách).

„Jednotkovú cenu pohonnej látky zamestnanec preukazuje **dokladom o kúpe pohonnej látky**, z ktorého je zrejmá **súvislosť s pracovnou cestou** (ďalej len „doklad o kúpe“). Ak je pohonnou látkou

**elektrická energia**, za doklad o kúpe sa považuje aj doklad, z ktorého možno odvodiť jednotkovú sadzbu za elektrickú energiu pre domácnosť, v ktorej zamestnanec vozidlo nabíjal. Ak zamestnanec preukazuje jednotkovú cenu pohonnej látky **viacerými dokladmi o kúpe**, jednotková cena pohonnej látky sa môže vypočítať **aritmetickým priemerom preukázaných cien**. Ak zamestnanec **nepreukáže jednotkovú cenu pohonnej látky dokladom** o kúpe, na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky sa použije **jednotková cena pohonnej látky, ktorá platila v čase nástupu na pracovnú cestu**, zistená Štatistickým úradom Slovenskej republiky (ďalej len „štatistický úrad“)“ (ustanovenie § 7 ods. 5 zákona o cestovných náhradách).

„Spotreba uvedená v doklade vozidla sa na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky použije takto: (A) ak je v doklade vozidla uvedená spotreba len podľa príslušnej slovenskej technickej normy, použije sa spotreba podľa tejto normy (1) zvýšená o 10 % a (2) pri jazde vozidla v meste zvýšená o 40 %, (B) ak je v doklade vozidla uvedená spotreba podľa slovenskej technickej normy a predpisu Európskej hospodárskej komisie alebo podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie, použije sa (1) spotreba podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie vypočítaná **aritmetickým priemerom zvýšená o 10 %** a (2) pri jazde vozidla v meste spotreba podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie určená pre jazdu v meste **zvýšená o 10 %**, (C) ak je v doklade vozidla uvedená spotreba v členení na mestský cyklus, mimomestský cyklus a kombinovaný cyklus, použije sa (1) spotreba zodpovedajúca príslušnému cyklu **premávky zvýšená o 10 %** alebo (2) spotreba zodpovedajúca kombinácii jednotlivých cyklov **premávky odvodených od konkrétneho režimu jazdy vozidla zvýšená o 10 %**; (3) pri kombinácii jednotlivých cyklov premávky sa na žiadosť zamestnanca použije iba **spotreba pre kombinovaný cyklus zvýšená o 10 %**, (D) ak je v doklade vozidla uvedená spotreba bez členenia na cykly, použije sa táto (1) spotreba **zvýšená o 10 %** a (2) pri jazde vozidla v meste **zvýšená o 20 %**, (E) ak je

v doklade vozidla, ktoré je poháňané len elektrickou energiou, uvedená spotreba elektrickej energie, použije sa táto (1) spotreba **zvýšená o 10 %** a (2) pri jazde vozidla na rýchlostných cestách a diaľniciach **zvýšená o 20 %**“ (ustanovenie § 7 ods. 6 zákona o cestovných náhradách).

„Ak je pohonnou látkou plyn alebo plyn v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrady za spotrebované pohonné látky dohodne **osobitne za jednotlivé pohonné látky zamestnávateľ so zamestnancom** na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode podľa prvej vety sa prihliada aj na túto spotrebu“ (ustanovenie § 7 ods. 7 zákona o cestovných náhradách).

„Ak je pohonnou látkou **elektrická energia**, ktorá sa získava aj nabíjaním z elektrickej siete, v kombinácii s inou pohonnou látkou, spôsob výpočtu náhrady za spotrebované pohonné látky dohodne **osobitne za jednotlivé pohonné látky zamestnávateľ so zamestnancom** na základe podmienok pracovnej cesty, cien pohonných látok a spotreby. Ak je v doklade vozidla uvedená spotreba oboch pohonných látok, pri dohode podľa prvej vety sa prihliada aj na túto spotrebu“ (ustanovenie § 7 ods. 8 zákona o cestovných náhradách).

„Na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky môže zamestnanec spotrebu elektrickej energie vozidla poháňaného len elektrickou energiou **preukázať aj meračom zabudovaným priamo vo vozidle, ktorým možno preukázateľne zistiť spotrebu elektrickej energie**“ (ustanovenie § 7 ods. 9 zákona o cestovných náhradách).

„Ak sa **skutočná spotreba nezhoduje so spotrebou uvedenou v doklade vozidla** upravenou podľa ustanovenia § 7 ods. 6 zákona o cestovných náhradách alebo ak **spotreba v doklade vozidla nie je uvedená**, spotrebu na výpočet náhrady za spotrebované pohonné látky

môže zamestnanec preukázať (A) dokladom vozidla rovnakého typu, variantu a verzie s rovnakým druhom pohonnej látky, s rovnakým objemom valcov motora alebo s rovnakým výkonom, ak ide o vozidlo poháňané elektrickou energiou, (B) dokladom vydaným osobou, ktorej bola udelená autorizácia podľa osobitného predpisu, alebo (C) technickými údajmi výrobcu alebo zástupcu výrobcu“ (ustanovenie § 7 ods. 10 zákona o cestovných náhradách).

„Výsledná suma základnej náhrady sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor. Výsledná suma náhrady za spotrebované pohonné látky vypočítaná podľa ustanovení § 7 ods. 4 až 10 zákona o cestovných náhradách sa zaokrúhľuje na najbližší eurocent nahor“ (ustanovenie § 7 ods. 11 zákona o cestovných náhradách).

„Zamestnávateľ môže so zamestnancom písomne dohodnúť poskytnutie náhrady za použitie vozidla v sume zodpovedajúcej cene cestovného lístka pravidelnej verejnej dopravy; to neplatí, ak zamestnanec použije vozidlo na žiadosť zamestnávateľa“ (ustanovenie § 7 ods. 12 zákona o cestovných náhradách).

Novelizované ustanovenie § 7 zákona o cestovných náhradách teda v podstatnej časti vychádza z pôvodného znenia ustanovenia § 7 zákona o cestovných náhradách s (1) doplnením pravidiel pre používanie elektrovozidiel (vozidla poháňaného len elektrickou energiou) a plug-in hybridných vozidiel (vozidla poháňaného benzínom/dízlom v kombinácii s elektrickou energiou, ktorá sa môže získať aj nabíjaním vozidla na rozdiel od hybridného vozidla, ktoré nemožno nabíjať zo siete), aktualizovanou terminológiou a s (2) doplnením niektorých ďalších skutočností, ktoré priniesla prax v tejto oblasti od poslednej podstatnej zmeny.

S cieľom spresnenia práv zamestnanca a povinností zamestnávateľa, ako aj vo väzbe na otázky, ktoré navrhoval riešiť Akčný plán pre rozvoj elektromobility (v kontexte elektrovozidiel zamestnávateľa používaných pri pracovnej ceste), dochádza k spresneniu úpravy používania

elektrovozidla zamestnanca, ktoré použije pri pracovnej ceste podľa ustanovenia § 7 zákona o cestovných náhradách, pokiaľ ide o preukázanie a úhradu výdavkov, ktoré sa týkajú náhrady za spotrebované pohonné látky.

## B. URČENIE SÚM STRAVNÉHO A SÚM ZÁKLADNEJ NÁHRADY

Novela upravuje aj ustanovenie § 8 zákona o cestovných náhradách, upravujúce určenie súm stravného a súm základnej náhrady.

„Sumy stravného pre časové pásma podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona o cestovných náhradách sa zvyšujú o percento rastu kumulatívneho indexu cien jedál a nealkoholických nápojov v reštauračnom stravovaní zverejneného štatistickým úradom za príslušný kalendárny mesiac v porovnaní s kumulatívnym indexom cien jedál a nealkoholických nápojov v reštauračnom stravovaní zverejneným štatistickým úradom za kalendárny mesiac, na základe ktorého sa sumy stravného naposledy zvýšili, ak tento rast je najmenej 5 %; zvýšené sumy stravného sa zaokrúhľujú na desať eurocentov nahor. Zvýšené sumy stravného určené podľa prvej vety sa uplatňujú od prvého dňa tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splnená podmienka podľa prvej vety“ (ustanovenie § 8 ods. 1 zákona o cestovných náhradách).

„Sumy základnej náhrady podľa ustanovenia § 7 ods. 2 prvej vety zákona o cestovných náhradách sa zvyšujú o percento rastu kumulatívneho indexu cien položiek spojených s prevádzkou motorových vozidiel zverejneného štatistickým úradom za príslušný kalendárny mesiac v porovnaní s kumulatívnym indexom cien položiek spojených s prevádzkou motorových vozidiel zverejneným štatistickým úradom za kalendárny mesiac, na základe ktorého sa sumy základnej náhrady naposledy zvýšili, ak tento rast je najmenej 5 %; zvýšené sumy základnej náhrady sa zaokrúhľujú na tri desatinné miesta nahor. Zvýšené sumy základnej náhrady podľa prvej vety

sa uplatňujú od prvého dňa tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splnená podmienka podľa prvej vety“ (ustanovenie § 8 ods. 2 zákona o cestovných náhradách).

„V Zbierke zákonov Slovenskej republiky sa uverejní oznámenie o (A) sumách stravného pre časové pásma podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona o cestovných náhradách určených podľa ustanovenia § 8 ods. 1 prvej vety zákona o cestovných náhradách a dátume, od ktorého sa uplatňujú, (B) sumách základnej náhrady podľa ustanovenia § 7 ods. 2 prvej vety zákona o cestovných náhradách určené podľa ustanovenia § 8 ods. 2 prvej vety zákona o cestovných náhradách a dátume, od ktorého sa uplatňujú“ (ustanovenie § 8 ods. 3 zákona o cestovných náhradách).

„O uverejnenie oznámenia podľa ustanovenia § 8 ods. 3 zákona o cestovných náhradách požiada Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky bezodkladne po splnení

podmienky podľa ustanovenia § 8 ods. 1 prvej vety alebo ods. 2 prvej vety zákona o cestovných náhradách“ (ustanovenie § 8 ods. 4 zákona o cestovných náhradách).

Novela prináša aj ďalšie zmeny a doplnenia zákona o cestovných náhradách. Predmetom tohto príspevku sú len vybrané zmeny, ktoré novela priniesla. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj na plné znenie novely, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

#### 4. ÚČINNOSŤ NOVELY

Novela nadobúda účinnosť čiastočne (A) dňa 01. decembra 2024 a čiastočne (B) dňa 01. januára 2025.

Publikované dňa 05.12.2024.



# NOVELA ZÁKONA O DRÁHACH

## 1. ABSTRAKT

Obsahom tohto príspevku je priblíženie novely zákona o dráhach, ktorá prináša napríklad (1) spresnenie definície špeciálna dráha, (2) doplnenie definícií skúšobnej prevádzky a skúšobnej jazdy dráhového vozidla po oprave, (3) úpravu veku pre vedenie železničného vozidla, (4) doplnenie ustanovení o licencií na zachádzanie na železničnú infraštruktúru a mnoho ďalších zmien.

## 2. NOVELA ZÁKONA O DRÁHACH

Dňa 23. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 307/2024 Z. z. (ďalej len „novela“) ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach (ďalej len „zákon o dráhach“).

Okrem zákona o dráhach novelou dochádza aj k zmenám a doplneniam (1) zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky, (2) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, (3) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a (4) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“).

## 3. ZMENY, KTORÉ NOVELA PRINÁŠA

### A. ZÁKON O DRÁHACH

#### A1. ŠPECIÁLNA DRÁHA

Novela do zákona o dráhach prináša spresnenie definície **špeciálna dráha**, ktorou sa rozumie „**koľajová dráha funkčne oddelená od železničného systému, ktorou je metro, lokálna dráha a turisticko-hospodárska dráha**“ (ustanovenie § 2 ods. 6 zákona o dráhach).

V súvislosti s uvedenou úpravou dochádza aj k doplneniu nových pojmov (**metro, lokálna dráha a turisticko-hospodárska dráha**) do zákona o dráhach.

„**Metrom** je špeciálna dráha určená najmä na mestskú verejnú osobnú dopravu oddelená od iných druhov dopravy“ (ustanovenie § 2 ods. 7 zákona o dráhach).

„**Lokálnou dráhou** je špeciálna dráha, ktorá slúži na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia s možnosťou jej turistického využitia“ (ustanovenie § 2 ods. 8 zákona o dráhach).

„**Turisticko-hospodárskou dráhou** je špeciálna dráha určená na zabezpečenie turistického, kultúrneho a iného spoločenského účelu. Turisticko-hospodárska dráha neslúži na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia“ (ustanovenie § 2 ods. 9 zákona o dráhach).

Citované ustanovenia § 2 zákona o dráhach teda prinášajú **spresnenie definície špeciálnej dráhy**, ktorá nemusí byť nezáústená do železničnej dráhy (napr. na prepravu nových vozidiel môže existovať koľaj, ktorá spája špeciálnu dráhu so železničnou dráhou), ale musí byť od nej funkčne oddelená. **Funkčným oddelením sa rozumie, že dráha je prevádzkovaná nezávisle od technických špecifikácií železničnej dráhy a vozidlá železničnej dráhy nemôžu plynulo pokračovať v jazde po špeciálnej dráhe a vozidlá špeciálnej dráhy nemôžu zasa plynulo pokračovať v jazde po železničnej dráhe.** Novela prináša zároveň aj odstránenie zmätočnej informácie o tom, že medzi špeciálne dráhy môžu patriť aj železničné dráhy. **Špeciálne dráhy nie sú železničnými dráhami.**

Medzi špeciálne dráhy boli doposiaľ zahrnuté kategórie koľajových dráh, ktoré síce spájalo funkčné oddelenie od železničného systému, ale inak spolu nesúviseli. V aplikačnej praxi spôsobovalo prevádzkovateľom dráh a dráhovým podnikom značné ťažkosti **dodržiavať požiadavky nastavené pre metro aj na historických dráhach slúžiacich turistickým, kultúrnym a iným spoločenským potrebám, ako sú lesné či poľné železničky.** Po novom sú špeciálne dráhy rozdelené na **tri kategórie.** Prvou kategóriou je

**metro.** Táto kategória vytvára legislatívny základ pre prípadnú výstavbu metra v budúcnosti. **Druhou kategóriou sú lokálne dráhy.** Do tejto kategórie sú zahrnuté **koľajové dráhy, ktoré slúžia na regionálnu verejnú osobnú dopravu** a od železničných dráh sa líšia svojim **rozchodom, napätovou sústavou, charakterom prevádzky, prípadne aj prenosom ťažnej sily (ozubnicou).** Tretou kategóriou sú **turisticko - hospodárske dráhy.** Sem patria všetky **historické lesné, poľné a detské železničky, ktorých hlavným účelom nie je každodenná preprava cestujúcich do práce či do školy, ale slúžia turistickým, kultúrnym a iným spoločenským potrebám.**

Pre každú kategóriu budú vykonávacími vyhláškami nastavené požiadavky na dráhy, dráhové vozidlá a spôsobilosť osôb podieľajúcich sa na zabezpečení prevádzky dráhy a dopravy na dráhe zodpovedajúce charakteru dráh. **Požiadavky na metro sú najprísnejšie, požiadavky na turisticko - hospodárske dráhy najmenej prísne, ale v každom ohľade zaručujúce bezpečnosť cestujúcich a osôb, ktoré sa podieľajú na prevádzke dráhy a dráhovej dopravy.**

## **A2. SKÚŠOBNÁ JAZDA A SKÚŠOBNÁ JAZDA PO OPRAVE**

Novela do zákona o dráhach prináša aj doplnenie nových ustanovení **§ 24a a § 24b** zákona o dráhach.

**„Skúšobná prevádzka dráhového vozidla je súhrn skúšobných jazd a prípadne ďalších skúšok, ktorými sa overujú vlastnosti dráhového vozidla a jeho kompatibilita s dráhou pred uvedením na trh alebo po obnove alebo modernizácii železničného vozidla podľa ustanovenia § 76 ods. 18 zákona o dráhach, pri ktorej je skúšobná prevádzka požadovaná, alebo pred uvedením do prevádzky alebo po podstatnej zmene typu električky, trolejbusu alebo vozidla špeciálnej dráhy“** (ustanovenie **§ 24a ods. 1** zákona o dráhach).

**„Schvaľovací orgán alebo bezpečnostný orgán určí rozsah a podmienky skúšobnej prevádzky dráhového vozidla, ktorá nepresiahne 12**

**mesiacov“** (ustanovenie **§ 24a ods. 2** zákona o dráhach).

**„Na vykonanie skúšobnej prevádzky sa vyžaduje súhlas prevádzkovateľa dráhy“** (ustanovenie **§ 24a ods. 3** zákona o dráhach).

**„Ustanovenia § 24a ods. 2 a 3 zákona o dráhach sa vzťahujú aj na skúšobnú jazdu električky, trolejbusu alebo vozidla špeciálnej dráhy, ktoré je schválené v inom členskom štáte alebo v tretom štáte, a nie je schválené na prevádzku na území Slovenskej republiky“** (ustanovenie **§ 24a ods. 4** zákona o dráhach).

Ďalšou oblasťou, ktorá ktorú novela do zákona o dráhach prináša je doplnenie **skúšobnej jazdy dráhového vozidla po oprave.**

**„Ak sa po oprave dráhového vozidla, ktoré je uvedené na trh alebo do prevádzky, vyžaduje skúšobná jazda na overenie jeho vlastností, prevádzkovateľ dráhy, na ktorej je skúšobná jazda realizovaná, určí jej podmienky v lehote do piatich pracovných dní od doručenia žiadosti“** (ustanovenie **§ 24b ods. 1** zákona o dráhach).

**„Opravou dráhového vozidla sa rozumie taká oprava, ktorá nie je obnovou alebo modernizáciou železničného vozidla alebo podstatnou zmenou typu električky, trolejbusu alebo vozidla špeciálnej dráhy“** (ustanovenie **§ 24b ods. 2** zákona o dráhach).

**„Skúšobnou jazdou je aj časť technicko-bezpečnostnej skúšky, ktorá sa vykonáva na pohybujúcom sa dráhovom vozidle“** (ustanovenie **§ 24b ods. 3** zákona o dráhach).

**„Ak ide o skúšobnú jazdu železničného vozidla, manažér infraštruktúry vydá súhlas na vykonanie skúšobnej jazdy, ktorý doručí žiadateľovi a bezpečnostnému orgánu. Súhlas na vykonanie skúšobnej jazdy musí obsahovať (1) typ železničného vozidla, (2) európske číslo železničného vozidla, (3) traťové úseky, na ktorých bude skúšobná jazda vykonaná, (4) časové úseky na vykonanie skúšobnej jazdy a (5) dôvod skúšobnej jazdy. V prípade železničného vozidla, ktoré je povolené v tretom štáte, sa**

10

namiesto európskeho čísla železničného vozidla uvedie jeho evidenčné číslo“ (ustanovenie § 24b ods. 4 zákona o dráhach).

„Ustanovenia § 24b ods. 1 až 4 zákona o dráhach sa vzťahujú aj na skúšobnú jazdu železničného vozidla, ktoré je uvedené na trh v inom členskom štáte alebo v tretom štáte a nie je povolené na prevádzku na území Slovenskej republiky. Manažér infraštruktúry v prípade vozidiel podľa prvej vety určí podmienky skúšobnej jazdy v lehote do 20 pracovných dní od doručenia žiadosti“ (ustanovenie § 24b ods. 5 zákona o dráhach).

### A3. ÚPRAVA VEKU PRE MOŽNOSŤ VIEST' ŽELEZNIČNÉ VOZIDLO

Novelou sa upravuje minimálny vek, umožňujúci viesť železničné vozidlo.

„Bezpečnostný orgán vydá preukaz na vedenie dráhových vozidiel alebo preukaz na riadenie chodu lanovej dráhy tomu, kto splnil tieto požiadavky: (A) má doklad o odbornej spôsobilosti na výkon práce na dráhe, (B) je podľa výsledku lekárskej preventívnej prehliadky a psychologického vyšetrenia zdravotne a psychicky spôsobilý na vedenie dráhového vozidla, (C) dosiahol vek (1) 21 rokov, ak ide o vedenie trolejbusu, (2) 20 rokov, ak ide o vedenie železničného vozidla, (3) 19 rokov, ak ide o vedenie železničného vozidla na území Slovenskej republiky, železničného vozidla na vlečke, vozidla špeciálnej dráhy a električky, (4) 18 rokov, ak ide o riadenie chodu lanovej dráhy, (D) absolvoval úspešne výcvik a vykonal praktickú skúšku, (E) je bezúhonný“ (ustanovenie § 25 ods. 4 zákona o dráhach).

Zníženie veku v rámci územia Slovenskej republiky vyplynulo z otvárania nových študijných odborov na stredných školách, ktoré budú čiastočne pripravovať uchádzačov na výkon povolania rušňovodič. V prípade úspešného absolvovania maturitnej skúšky, dokončenia odbornej prípravy vo vzdelávacom zariadení a úspešného vykonania skúšky, do dosiahnutia veku 20 rokov, môžu

uchádzači absolvovať výcvik v železničnej spoločnosti, pre ktorú budú vykonávať túto profesiu.

## B. ZÁKON O DOPRAVE NA DRÁHACH

### B1. LICENCIA NA ZACHÁDZANIE NA ŽELEZNIČNÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Novela do zákona o doprave na dráhach prináša nové ustanovenie, upravujúce licenciu na zachádzanie na železničnú infraštruktúru.

„Osoba vykonávajúca v sektore železničnej dopravy nákladnú železničnú dopravu na železničnej dráhe, ktorá je v súkromnom vlastníctve a slúži pre potreby vlastníka tejto dráhy na jeho vlastnú nákladnú dopravu, môže na základe licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru udelenú licenčným orgánom zachádzať na železničnú infraštruktúru do prípojovej železničnej stanice dráhy. Osoba podľa prvej vety nepotrebuje licenciu podľa ustanovenia § 10 ods. 1 zákona o doprave na dráhach a vydané bezpečnostné osvedčenie podľa osobitného predpisu“ (ustanovenie § 10a ods. 1 zákona o doprave na dráhach).

„Osoba, ktorá má udelenú licenciu na zachádzanie na železničnú infraštruktúru podľa ustanovenia § 10a ods. 1 zákona o doprave na dráhach, musí mať počas platnosti tejto licencie uzatvorenú zmluvu s manažérom infraštruktúry, obsahom ktorej sú práva a povinnosti zmluvných strán pri zachádzaní na železničnú infraštruktúru“ (ustanovenie § 10a ods. 2 zákona o doprave na dráhach).

„Na zachádzanie na železničnú infraštruktúru do prípojovej železničnej stanice dráhy môže byť použité koľajové vozidlo, ktoré (A) má vydané povolenie na uvedenie na trh alebo do prevádzky podľa osobitného predpisu a spĺňa technickú spôsobilosť na prevádzku, (B) je viditeľne označené, že je spôsobilé na prechod na železničnú trať, (C) vedie držiteľ preukazu rušňovodiča podľa § 26 zákona o doprave na dráhach alebo preukazu podľa osobitného

predpisu“ (ustanovenie § 10a ods. 3 zákona o doprave na dráhach).

„Prípojovou železničnou stanicou dráhy je na účely zákona o doprave na dráhach železničná stanica slúžiaca na účel **nakládky, prekládky, vykládky a odoslania tovaru vlastníka alebo prevádzkovateľa železničnej dráhy**, ktorá je v súkromnom vlastníctve a ktorá sa nachádza čo najbližšie k miestu, kde dráha v súkromnom vlastníctve zaústuje do železničnej trate, a na účel zachádzania na železničnú infraštruktúru je **určená v zmluve podľa ustanovenia § 10a ods. 2 zákona o doprave na dráhach**“ (ustanovenie § 10a ods. 4 zákona o doprave na dráhach).

„Na licenciu na zachádzanie na železničnú infraštruktúru sa primerane vzťahujú ustanovenia **§ 10 až 13** zákona o doprave na dráhach, okrem

ustanovení **§ 11 ods. 5 až 9** zákona o doprave na dráhach“ (ustanovenie § 10a ods. 5 zákona o doprave na dráhach).

Novela prináša aj ďalšie zmeny a doplnenia zákona o dráhach a iných právnych predpisov. Predmetom tohto príspevku sú len vybrané zmeny, ktoré novela priniesla. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj na plné znenie novely, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

#### 4. ÚČINNOSŤ NOVELY

Novela nadobudne účinnosť dňa **01. januára 2025**.

Publikované dňa 05.12.2024.

# NOVELA ZÁKONA O LETISKOVÝCH SPOLOČNOSTIACH

## 1. ABSTRAKT

Príspevok približuje zmeny, ktoré do právneho poriadku Slovenskej republiky prináša **novela zákona o letiskových spoločnostiach**. V súčasnosti sa letisková infraštruktúra letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami nachádza aj na pozemkoch, ktoré **nie sú vo vlastníctve štátu alebo vo vlastníctve týchto letiskových spoločností**. V areáli letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami, resp. vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letísk sa nachádzajú aj pozemky, ktoré sú **nevyhnutné na zabezpečenie bezpečnej letiskovej prevádzky alebo bezpečnostnej ochrany** týchto letísk, avšak nie sú vo vlastníctve štátu ani vo vlastníctve letiskových spoločností. Vzhľadom na stanovisko Európskej komisie, podľa ktorého **priame poskytnutie verejných prostriedkov letiskovej spoločnosti nie je možné**, pristúpila Národná rada Slovenskej republiky k prijatiu novely zákona o letiskových spoločnostiach, ktorá umožní Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky **kupovať spomínané pozemky do vlastníctva štátu a následne na základe nájomnej zmluvy prenajať tieto pozemky letiskovej spoločnosti**.

## 2. NOVELA ZÁKONA O LETISKOVÝCH SPOLOČNOSTIACH

Dňa 23. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 296/2024 Z. z. (ďalej len „novela“), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. (ďalej len „zákon o letiskových spoločnostiach“) a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve (ďalej len „zákon o odplatách“).

## 3. ZÁKON O LETISKOVÝCH SPOLOČNOSTIACH

### A. MALÉ LETISKO

Prvou zmenou, ktorú novela do zákona o letiskových spoločnostiach prináša, je vymedzenie nového pojmu „**malé letisko**“ (ustanovenie **§ 2 písm. d)** zákona o letiskových spoločnostiach).

**Malým letiskom** sa pre účely zákona o letiskových spoločnostiach rozumie „*letisko, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava a na ktorom sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom s prevádzkou (1) s ročným priemerom menej ako dva lety obchodnej leteckej dopravy za deň alebo (2) obmedzenou na lietadlá do 10 ton maximálnej vzletovej hmotnosti alebo s kapacitou do 20 miest na sedenie*“ (ustanovenie **§ 2 písm. d)** zákona o letiskových spoločnostiach).

### B. PRIORITNÝ INFRAŠTRUKTÚRNY MAJETOK

Novela prináša aj úpravu ustanovenia **§ 3 ods. 5** zákona o letiskových spoločnostiach, upravujúceho **prioritný infraštruktúrny majetok**, ktorým sa rozumie predovšetkým **časť letiskovej infraštruktúry**, ktorá je nutná na zabezpečenie dostupnosti Slovenskej republiky leteckou dopravou, na zabezpečenie strategických hospodárskych záujmov Slovenskej republiky, na obranu a na bezpečnosť štátu.

„*Prioritný infraštruktúrny majetok nemožno prenechať do výpožičky. Tento majetok možno prenechať do nájmu. Prioritný infraštruktúrny majetok možno prenechať do nájmu len na určitý čas, najviac na 50 rokov; na platnosť nájomnej zmluvy sa vyžaduje (A) predchádzajúci súhlas Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ak prioritný infraštruktúrny majetok prenecháva do nájmu letisková spoločnosť najviac na 30 rokov alebo (B) predchádzajúci súhlas vlády Slovenskej republiky, ak sa*

prenecháva prioritný infraštruktúrny majetok do nájmu na dobu **dlhšiu ako 30 rokov**“ (ustanovenie § 3 ods. 5 zákona o letiskových spoločnostiach).

Predmetná úprava zohľadňuje skutkový stav, nakoľko pôvodné znenie ustanovenia § 3 ods. 5 zákona o letiskových spoločnostiach **nereflektovalo skutočnosť, že doteraz bol prioritný infraštruktúrny majetok vo vlastníctve letiskovej spoločnosti a podľa platnej právnej úpravy môže majetok dávať do nájmu len jeho vlastník.** Zároveň sa upravuje, aký súhlas bude potrebný na platnosť nájomnej zmluvy, ak prioritný infraštruktúrny majetok prenecháva do nájmu letisková spoločnosť. Ak bude platnosť nájomnej zmluvy najviac **360 mesiacov**, s cieľom zjednotenia právnej úpravy s inými osobitnými právnymi predpismi v pôsobnosti ministerstva, sa bude vyžadovať predchádzajúci súhlas ministerstva **z pohľadu jeho pôsobnosti „akcionára“.** V prípade platnosti nájomnej zmluvy **od 361 do 600 mesiacov** sa bude vyžadovať predchádzajúci súhlas vlády Slovenskej republiky.

### C. POZEMKY POD LETISKOVOU INFRAŠTRUKTÚROU

Novinkou je tiež doplnenie nového ustanovenia § 3a zákona o letiskových spoločnostiach.

„Pri nadobúdaní pozemku, ktorý **nie je vo vlastníctve letiskovej spoločnosti** a ktorý sa nachádza pod letiskovou infraštruktúrou letiska prevádzkovaného letiskovou spoločnosťou alebo ktorý je nevyhnutný na zabezpečenie bezpečnej letiskovej prevádzky alebo bezpečnostnej ochrany tohto letiska, **do vlastníctva štátu koná v mene štátu ministerstvo.** Ministerstvo môže pri nadobúdaní pozemku podľa prvej vety konať aj **prostredníctvom letiskovej spoločnosti na základe zmluvy medzi ministerstvom a letiskovou spoločnosťou**“ (ustanovenie § 3a ods. 1 zákona o letiskových spoločnostiach).

„Pozemok nadobudnutý do vlastníctva štátu podľa ustanovenia § 3a ods. 1 zákona o letiskových spoločnostiach (ďalej len „nadobudnutý pozemok“) môže ministerstvo prenechať do nájmu

**letiskovej spoločnosti nájomnou zmluvou** len za nájomné vyjadrené v peňažných prostriedkoch; nadobudnutý pozemok sa **nepovažuje za dočasne prebytočný majetok štátu.** Ministerstvo je povinné dohodnúť nájomné, za aké sa v tom **čase a na tom mieste obvykle prenechávajú do nájmu na dohodnutý účel také alebo porovnateľné pozemky.** Nájomná zmluva musí mať písomnú formu a musí obsahovať najmä **určenie (1) predmetu a účelu nájmu, (2) dohodnuté nájomné a (3) výpovednú lehotu.** Na platnosť takejto nájomnej zmluvy sa nevzťahuje ustanovenie § 3 ods. 5 zákona o letiskových spoločnostiach a **nevyžaduje sa súhlas podľa osobitného predpisu**“ (ustanovenie § 3a ods. 2 zákona o letiskových spoločnostiach).

„Na nadobudnutom pozemku možno **zriadiť, prevádzkovať len (1) letiskovú stavbu, (2) stavbu pre letecké pozemné zariadenie, (3) súčasť letiskovej stavby alebo stavby pre letecké pozemné zariadenie, (4) vybavenie letiska súvisiace s bezpečnosťou a (5) stavbu na obranu štátu.** Užívací vzťah k stavbám a vybaveniu podľa prvej vety sa upraví nájomnou zmluvou. Ak ide o **inžiniersku stavbu**, užívací vzťah sa upraví **zmluvou o zriadení vecného bremena**; súhlas na platnosť zmluvy o zriadení vecného bremena podľa osobitného predpisu sa **nevyžaduje**“ (ustanovenie § 3a ods. 3 zákona o letiskových spoločnostiach).

„Letisková spoločnosť je oprávnená pozemok, ktorý jej ministerstvo prenechalo do nájmu podľa ustanovenia § 3a ods. 2 zákona o letiskových spoločnostiach, **prenechať do podnájmu len s predchádzajúcim písomným súhlasom ministerstva**“ (ustanovenia § 3a ods. 4 zákona o letiskových spoločnostiach).

„**Hodnota pozemku podľa ustanovenia § 3a ods. 1** zákona o letiskových spoločnostiach na účely výpočtu kúpnej ceny a **hodnota vecného bremena podľa ustanovenia § 3a ods. 3** zákona o letiskových spoločnostiach **sa určujú podľa osobitného predpisu**“ (ustanovenie § 3a ods. 5 zákona o letiskových spoločnostiach).

„Predmetom nepeňažného vkladu do letiskovej spoločnosti môže byť aj **nadobudnutý pozemok, ak je to v súlade s pravidlami poskytovania štátnej pomoci a pravidlami poskytovania minimálnej pomoci**; súhlas na použitie nadobudnutého pozemku ako vkladu do letiskovej spoločnosti podľa osobitného predpisu sa **nevyžaduje**“ (ustanovenie § 3a ods. 6 zákona o letiskových spoločnostiach).

„Správa nadobudnutého pozemku **nepodlieha centrálnej evidencii majetku štátu a odňatiu správy majetku štátu** podľa osobitného predpisu“ (ustanovenie § 3a ods. 7 zákona o letiskových spoločnostiach).

#### 4. ZÁKON O ODPLATÁCH

##### A. ODPLATY ZA POSKYTOVANIE LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Novela prináša napríklad aj doplnenie ustanovenia § 5 ods. 3 zákona o odplatách.

„Poskytovateľ leteckých navigačných služieb postupuje pri určovaní výšky odplaty za poskytovanie letových prevádzkových služieb v terminálnej zóne spoplatňovania (ďalej len „terminálna odplata“) podľa tohto zákona o odplatách a nariadenia vlády Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 5 ods. 8 zákona o odplatách, ak osobitný predpis neustanovuje inak. **Poskytovateľ leteckých navigačných služieb môže poskytnúť v terminálnej zóne spoplatňovania zľavu z terminálnej jednotkovej sadzby podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky**“ (ustanovenie § 5 ods. 3 zákona o odplatách).

Do ustanovenia § 5 ods. 3 zákona o odplatách bola doplnená posledná (zvýraznená) veta.

##### B. PRÍSPEVOK NA PODPORU OBRANY ŠTÁTU

Novela prináša aj doplnenie nového osobitného ustanovenia § 24a zákona o odplatách.

„Ministerstvo dopravy môže v príslušnom rozpočtovom roku poskytnúť po dohode s

Ministerstvom obrany Slovenskej republiky **príspevok na podporu obrany štátu letiskovej spoločnosti, (A) ktorá nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť prevádzkového povolenia alebo osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, (B) ktorá má vysporiadané vzťahy so štátnym rozpočtom, (C) ktorá je zapísaná v registri partnerov verejného sektora, ak je osobou, ktorá má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, (D) ktorá nie je v likvidácii, (E) voči ktorej nie je vedená exekúcia alebo výkon rozhodnutia, (F) voči ktorej nie je vedené konkurzné konanie, ktorá nie je v konkurze, v reštrukturalizácii a nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku, (G) ktorá nemá právoplatne uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie, prijímať pomoc a podporu poskytovanú z fondov Európskej únie, účasti vo verejnom obstarávaní, (H) ktorej účet zriadený v banke alebo v pobočke zahraničnej banky je používaný len na účel prijatia a použitia príspevku na podporu obrany štátu**“ (ustanovenie § 24a ods. 1 zákona o odplatách).

„Splnenie podmienok podľa ustanovenia § 24a ods. 1 písm. a), b) a h) zákona o odplatách preukazuje letisková spoločnosť **písomným vyhlásením na základe žiadosti ministerstva dopravy najneskôr do piatich dní** odo dňa doručenia tejto žiadosti. Splnenie podmienok podľa ustanovenia § 24a ods. 1 písm. c) až g) zákona o odplatách **overuje ministerstvo dopravy** v informačnom systéme verejnej správy“ (ustanovenie § 24a ods. 2 zákona o odplatách).

„Príspevok na podporu obrany štátu možno poskytnúť **na základe schválenia jeho poskytnutia ministrom dopravy a zmluvy podľa ustanovenie § 18 zákona o odplatách**“ (ustanovenie § 24a ods. 3 zákona o odplatách).

„Príspevok na podporu obrany štátu **nemožno poskytnúť ani použiť na (A) splácanie úverov, pôžičiek alebo úrokov z prijatých úverov alebo pôžičiek, (B) úhradu miezd, platov, služobných príjmov, ostatných osobných vyrovnaní a výdavkov, ktoré nesúvisia alebo nie sú v súlade s**

účelom, na ktorý bol príspevok na podporu obrany štátu poskytnutý“ (ustanovenie § 24a ods. 4 zákona o odplatách).

Novela prináša aj ďalšie zmeny a doplnenia zákona o letiskových spoločnostiach a zákona o odplatách. Predmetom tohto príspevku sú len vybrané zmeny, ktoré novela priniesla. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj na plné

znenie novely, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

#### 5. ÚČINNOSŤ NOVELY

Novela nadobudla účinnosť dňa 01. decembra 2024.

Publikované dňa 05.12.2024.



# NOVELA ZÁKONA O MINIMÁLNEJ MZDE

## 1. ABSTRAKT

Novelou zákona o minimálnej mzde sa vytvára rámec pre primeranosť zákonných minimálnych miezd na účely dosiahnutia dôstojných životných a pracovných podmienok a podporu kolektívneho vyjednávania o stanovovaní miezd. Novela zákona o minimálnej mzde prináša napríklad (A) obnovenie pôvodne stanovenej výšky automatu určovania mesačnej minimálnej mzdy na úrovni 60 % z priemernej mesačnej mzdy, ktorá bola v čase pandémie znížená o 3 percentuálne body či (B) ustanovenie pravidiel pre posúdenie kritérií pre ustanovenie minimálnej mzdy z hľadiska požiadavky na primeranosť ustanovenej minimálnej mzdy a podobne.

## 2. NOVELA ZÁKONA O MINIMÁLNEJ MZDE

Dňa 23. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 289/2024 Z. z. (ďalej len „novela“), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde (ďalej len „zákon o minimálnej mzde“).

Novelou sa okrem zákona o minimálnej mzde mení a dopĺňa aj (A) zákon č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok (ďalej len „SSP“), (B) zákon č. 2/1991 Zb. o kolektívnom vyjednaní (ďalej len „zákon o kolektívnom vyjednaní“), (C) zákon Slovenskej národnej rady č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov (ďalej len „zákon o súdnych poplatkoch“) a (D) zákon č. 103/2007 Z. z. o trojstranných konzultáciách na celoštátnej úrovni (ďalej len „zákon o trojstranných konzultáciách“).

## 3. ZÁKON O MINIMÁLNEJ MZDE

### A. PRIMERANOSŤ MINIMÁLNEJ MZDY

Na úvod novela prináša napríklad doplnenie nového ustanovenia § 8a zákona o minimálnej mzde, upravujúceho primeranosť minimálnej mzdy.

„Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) najmenej raz za štyri roky vyhodnotí, či kritériá pre určenie sumy minimálnej mzdy ustanovené zákonom o minimálnej mzde zabezpečujú primeranosť minimálnej mzdy v záujme dosiahnutia dôstojnej životnej úrovne zamestnancov, zníženia chudoby zamestnancov, podpory sociálnej súdržnosti, vyrovnávania sociálnych rozdielov a zníženia rozdielov v odmeňovaní žien a mužov“ (ustanovenie § 8a ods. 1 zákona o minimálnej mzde).

„Pri vyhodnotení podľa ustanovenia § 8a ods. 1 zákona o minimálnej mzde musia byť zohľadnené aspoň tieto prvky: (A) kúpna sila mesačnej minimálnej mzdy s prihliadnutím na životné náklady, (B) všeobecná úroveň miezd a ich distribúcia, (C) miera rastu miezd a (D) dlhodobá úroveň národnej produktivity a jej vývoj“ (ustanovenie § 8a ods. 2 zákona o minimálnej mzde).

„Pri vyhodnotení podľa ustanovenia § 8a ods. 1 zákona o minimálnej mzde sa prihliada aj na orientačnú referenčnú hodnotu, ktorou je 50 % priemernej nominálnej mesačnej mzdy zamestnanca v hospodárstve Slovenskej republiky zverejnenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky za príslušný kalendárny rok“ (ustanovenie § 8a ods. 3 zákona o minimálnej mzde).

## B. KOMISIA PRE MINIMÁLNU MZDU A ZAPOJENIE ZÁSTUPCOV ZAMESTNÁVATEĽOV A ZÁSTUPCOV ZAMESTNANCOV

Novinkou je tiež doplnenie nového ustanovenia **§ 8b** zákona o minimálnej mzde, ktoré upravuje **komisiu pre minimálnu mzdu a zapojenie zástupcov zamestnávateľov a zástupcov zamestnancov**.

„Na účel plnenia úloh podľa ustanovenia **§ 8a** zákona o minimálnej mzde ministerstvo zriadi **komisiu pre minimálnu mzdu** (ďalej len „komisia“) ako svoj **poradný orgán**“ (ustanovenie **§ 8b ods. 1** zákona o minimálnej mzde).

„Komisia vypracúva najmä návrh **(A) metodiky vyhodnocovania podľa ustanovenia § 8a** zákona o minimálnej mzde, **(B) vyhodnotenia podľa ustanovenia § 8a** zákona o minimálnej mzde, **(C) kritérií pre určenie sumy minimálnej mzdy** na základe vyhodnotenia podľa ustanovenia **§ 8a** zákona o minimálnej mzde“ (ustanovenie **§ 8b ods. 2** zákona o minimálnej mzde).

„Komisia predkladá návrhy podľa ustanovenia **§ 8b ods. 2** zákona o minimálnej mzde zástupcom zamestnávateľov a zástupcom zamestnancov. **Zástupcovia zamestnávateľov a zástupcovia zamestnancov majú právo predložiť komisii písomné stanovisko k predloženému návrhu, právo na písomnú odôvodnenú odpoveď** komisie k tomuto stanovisku a na základe písomnej požiadavky **právo na prerokovanie predloženého návrhu s komisiou**“ (ustanovenie **§ 8b ods. 3** zákona o minimálnej mzde).

„Zloženie komisie, podrobnosti o činnosti komisie a o zapojení zástupcov zamestnávateľov a zástupcov zamestnancov do činnosti komisie upraví **štatút komisie, ktorý vydá ministerstvo**“ (ustanovenie **§ 8b ods. 4** zákona o minimálnej mzde).

## 4. SSP

### A. KONANIE VO VECIACH REPREZENTATÍVNOСТИ KOLEKTÍVNEJ ZMLUVY VYŠŠIEHO STUPŇA

V rámci SSP dochádza novelou k doplneniu **šiestej hlavy („Konanie vo veciach reprezentatívnoosti kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa“)**

„Žalobca sa môže žalobou domáhať **zrušenia oznámenia o uzatvorení reprezentatívnej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa z dôvodu, že kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa, alebo zrušenia oznámenia o tom, že uzatvorená kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa z dôvodu, že kolektívna zmluva vyššieho stupňa je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa**“ (ustanovenie **§ 411a** SSP).

#### A1. ŽALOBNÁ LEGITIMÁCIA

„Žalobcom je **(A) zamestnávateľ v príslušnom odvetví alebo časti odvetvia**, pre ktoré je reprezentatívna kolektívna zmluva vyššieho stupňa uzatvorená, okrem zamestnávateľa uvedeného v zozname zamestnávateľov, za ktorého bola táto kolektívna zmluva vyššieho stupňa uzatvorená, a okrem zamestnávateľa, na ktorého sa vzťahuje výnimka zo záväznosti tejto kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa, **ak sa domáha zrušenia oznámenia o uzatvorení reprezentatívnej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa, (B) zmluvná strana kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa**, ak sa domáha zrušenia oznámenia o tom, že uzatvorená kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa, alebo **(C) zamestnanec zamestnávateľa v príslušnom odvetví alebo časti odvetvia**, pre ktoré je kolektívna zmluva vyššieho stupňa uzatvorená, **ak sa domáha zrušenia oznámenia o tom, že uzatvorená kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa**“ (ustanovenie **§ 411c** SSP).

## A2. NÁLEŽITOSTI ŽALOBY

„V žalobe sa musí okrem všeobecných náležitostí podania podľa ustanovenia § 57 SSP uviesť (A) označenie druhu žaloby, (B) označenie žalovaného, (C) označenie napadnutého oznámenia podľa ustanovenia § 411a SSP, (D) údaje a dôkazy o žalobnej legitímácii, (E) žalobné body, (F) označenie dôkazov, ak sa ich žalobca dovoľáva a (G) žalobný návrh“ (ustanovenie § 411f SSP).

## A3. ROZHODNUTIE O ŽALOBE

„Správny súd rozhodne o žalobe **do 30 dní odo dňa jej doručenia**“ (ustanovenie § 411i SSP). „Ak správny súd po preskúmaní zistí, že žaloba **nie je dôvodná, rozsudkom ju zamietne**“ (ustanovenie § 411j ods. 1 SSP). „Ak správny súd po preskúmaní zistí **dôvodnosť žaloby, rozsudkom zruší (A) oznámenie o uzatvorení reprezentatívnej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa**, ak kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa, (B) **oznámenie o tom, že uzatvorená kolektívna zmluva vyššieho stupňa nie je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa**, ak kolektívna zmluva vyššieho stupňa je reprezentatívnou kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa“ (ustanovenie § 411j ods. 2 SSP). „Rozsudok podľa ustanovení § 411j ods. 1 a 2 SSP súd doručí účastníkom konania; odošle im ho **do troch dní od jeho vyhlásenia**“ (ustanovenie § 411j ods. 3 SSP).

## 5. ZÁKON O KOLEKTÍVNOM VYJEDNÁVANÍ

### A. REPRESENTATÍVNA KOLEKTÍVNA ZMLUVA VYŠŠIEHO STUPŇA

Novela prináša do zákona o kolektívnom vyjednávaní napríklad doplnenie ustanovenia § 7 zákona o kolektívnom vyjednávaní, upravujúceho reprezentatívnu kolektívnu zmluvu vyššieho stupňa.

„**Reprezentatívna kolektívna zmluva vyššieho stupňa** je kolektívna zmluva vyššieho stupňa

uzatvorená medzi (A) **organizáciou zamestnávateľov**, v ktorej združení zamestnávateľa, ktorých kód podľa štatistickej klasifikácie ekonomických činností na úrovni divízie alebo na úrovni skupiny je rovnaký ako označenie odvetvia alebo časti odvetvia, pre ktoré je kolektívna zmluva vyššieho stupňa uzatvorená, **zamestnávajú väčší počet zamestnancov ako zamestnávateľa združení v inej organizácii zamestnávateľov**, ktorá v tom istom odvetví alebo v tej istej časti odvetvia uzatvorila inú kolektívnu zmluvu vyššieho stupňa, ktorých kód podľa štatistickej klasifikácie ekonomických činností na úrovni divízie alebo na úrovni skupiny je rovnaký ako označenie odvetvia alebo časti odvetvia, pre ktoré je kolektívna zmluva vyššieho stupňa uzatvorená, a (B) **vyšším odborovým orgánom odborovej organizácie, (1) v ktorej združené odborové organizácie pôsobia u viac ako 30 % zamestnávateľov** uvedených v zozname zamestnávateľov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. b) zákona o kolektívnom vyjednávaní a v kalendárnom roku, ktorý predchádza kalendárnemu roku, v ktorom sa doručilo oznámenie podľa ustanovenia § 9a ods. 1 zákona o kolektívnom vyjednávaní, **boli zmluvnou stranou podnikovej kolektívnej zmluvy alebo požiadali o určenie sprostredkovateľa podľa ustanovenia § 11 ods. 2 zákona o kolektívnom vyjednávaní s cieľom jej uzatvorenia; uvedená podmienka, že združené odborové organizácie boli zmluvnou stranou podnikovej kolektívnej zmluvy alebo požiadali o určenie sprostredkovateľa podľa ustanovenia § 11 ods. 2 zákona o kolektívnom vyjednávaní s cieľom jej uzatvorenia, sa považuje za splnenú pre odborovú organizáciu, ktorá ku dňu oznámenia podľa ustanovenia § 9a ods. 1 zákona o kolektívnom vyjednávaní pôsobí u zamestnávateľa zaradeného do zoznamu zamestnávateľov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. b) zákona o kolektívnom vyjednávaní menej ako 24 mesiacov, alebo (2) ak bolo doručené spoločné oznámenie zmluvných strán kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa podľa ustanovenia § 9a ods. 1 zákona o kolektívnom vyjednávaní**“ (ustanovenie § 7 ods. 1 zákona o kolektívnom vyjednávaní).

Novela ďalej prináša napríklad aj doplnenie **(1) výnimiek zo záväznosti reprezentatívnej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa** (ustanovenie § 7a zákona o kolektívnom vyjednávaní), **(2) postupu pri overovaní splnenia podmienok reprezentatívnej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa a zverejnenia oznámenia o jej uzatvorení** (ustanovenie § 9a zákona o kolektívnom vyjednávaní), **(3) miery pokrytia kolektívnym vyjednávaním** (ustanovenie § 31a zákona o kolektívnom vyjednávaní) a podobne.

**Novela prináša aj ďalšie zmeny a doplnenia zákona o minimálnej mzde a iných právnych**

**predpisov. Predmetom tohto príspevku sú len vybrané zmeny, ktoré novela priniesla. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj na plné znenie novely, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.**

## **6. ÚČINNOSŤ NOVELY**

Novela nadobúda účinnosť čiastočne **(A) dňa 15. decembra 2024 a čiastočne (B) dňa 01. januára 2025.**

Publikované dňa 05.12.2024.

# NOVELA ZÁKONA O PEDAGOGICKÝCH ZAMESTNANCOCH

## 1. ABSTRAKT

Novelou zákona o pedagogických zamestnancoch sa predovšetkým (1) **odstraňuje duplicita vykonávaných činností odborných zamestnancov** zaradených do kategórií sociálny pedagóg a sociálny pracovník, (2) **odstraňuje diskriminačné postavenie sociálnych pracovníkov zariadení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately**, zaradení sociálnych služieb, rehabilitačného strediska pre zrakovo postihnutých zriadeného Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, (3) **spresňujú podmienky zaraďovania úspešných športovcov, trénerov a umelcov do vyšších kariérových stupňov**, (4) **zavádza kompenzačný príspevok v rámci starostlivosti** o pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov, (5) **zjednodušujú podmienky zabezpečovania kvality inovačného vzdelávania**, (6) **upravujú podmienky výkonu činnosti supervizora v školách**, (7) **upravujú podmienky pôsobenia zahraničných učiteľov pôsobiacich v Slovenskej republike** na základe dohody o podpore jazykového vzdelávania alebo na základe výmenného pobytu, (8) **upravujú podmienky výkonu pracovnej činnosti pedagogického zamestnanca alebo odborného zamestnanca odídencami a podobne**.

## 2. NOVELA ZÁKONA O PEDAGOGICKÝCH ZAMESTNANCOCH

Dňa 30. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 291/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 138/2019 Z. z. o pedagogických zamestnancoch a odborných zamestnancoch (ďalej len „zákon o pedagogických zamestnancoch“).

## 3. PREHLAD JEDNOTLIVÝCH ZMIEN

### A. ROZŠÍRENIE POVINNOSTÍ PEDAGOGICKÉHO ZAMESTNANCA A ODBORNÉHO ZAMESTNANCA

Prvou zmenou, ktorú novela do zákona o pedagogických zamestnancoch prináša, je rozšírenie **povinností pedagogického zamestnanca a odborného zamestnanca**.

Pedagogicky zamestnanec a odborný zamestnanec je po novom povinný **„vykonávať prípravu dieťaťa alebo žiaka na súťaž, ktorej organizačný poriadok schválilo Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo školstva“) (ďalej len „schválená súťaž“), vykonávať dozor počas schválenej súťaže alebo vykonávať funkciu predsedu alebo člena odbornej komisie schválenej súťaže“** (ustanovenie § 4 ods. 1 písm. r) zákona o pedagogických zamestnancoch).

Dôvodom úpravy ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch je potreba aplikačnej praxe, ktorá eviduje **problémy v personálnom zabezpečení prípravy žiakov na súťaže, ktorých štatút schválilo ministerstvo školstva** a tiež účasť v komisiách uvedených súťaží. Pretože súťaže majú dôležité miesto pri rozvoji talentu detí a žiakov, úpravou ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch sa zaraďuje **personálna účasť pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov pri príprave a realizácii uvedených súťaží medzi povinnosti pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov**, čo zvýši ich právnu istotu vo vzťahu k prípadnej práci nadčas.

### B. PREDPOKLADY NA VÝKON PRACOVNEJ ČINNOSTI PEDAGOGICKÉHO ZAMESTNANCA A ODBORNÉHO ZAMESTNANCA

Novinkou je tiež doplnenie nového ustanovenia § 9 ods. 5 zákona o pedagogických zamestnancoch, upravujúceho **predpoklady na výkon pracovnej**

21

činnosti pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov.

„Splnenie predpokladov na výkon pracovnej činnosti sa nevyžaduje, ak ide o výkon pracovnej činnosti cudzincom na základe dohody so zastupiteľským úradom iného štátu alebo s orgánom iného štátu a určí tak príslušná dohoda“ (ustanovenie § 9 ods. 5 zákona o pedagogických zamestnancoch).

Dôvodom úpravy ustanovenia § 9 ods. 5 zákona o pedagogických zamestnancoch je potreba vytvorenia základu pre úpravu personálnych podmienok bilaterálnej spolupráce Slovenskej republiky pri podpore jazykového vzdelávania tak, aby plnenie predpokladov nepredstavovalo neprimeranú záťaž pre prichádzajúcich zahraničných učiteľov, ktorí prichádzajú do Slovenskej republiky na základe dohody medzi ministerstvom školstva a ministerstvom školstva inej krajiny.

### C. KARIÉROVY STUPEŇ

V otázkach kariérového stupňa dochádza novelou k viacerým úpravám ustanovenia § 30 zákona o pedagogických zamestnancoch.

Dôvodom úpravy ustanovení § 30 ods. 1 písm. c) a ods. 2 písm. b) a c) zákona o pedagogických zamestnancoch je potreba zohľadnenia možnosti organizácie vyučovania v základných školách v cykloch, ktoré prináša možnosti školského vzdelávania vo vymedzených predmetoch, ktoré sú aprobačnými predmetmi, ako aj v originálnych vyučovacích predmetoch. Z tohto dôvodu sa pri vyjadrení súvislosti medzi vykonanou rigoróznou skúškou resp. absolvovaným doktorandským študijným programom a obsahom vyučovaných predmetov na účely zaradenia do vyššieho kariérového stupňa navrhuje **neutrálne pomenovanie vyučovacích predmetov**.

Dôvodom pre úpravu ustanovení § 30 ods. 1, ods. 2 a ods. 4 a 5 zákona o pedagogických zamestnancoch, ako aj úprava ustanovenia § 34a zákona o pedagogických zamestnancoch je potreba jednoznačnej úpravy športovca, trénera a

umelca, ako aj diferenciacie dĺžky úspešnej činnosti športovca, trénera a umelca ako formálneho kritéria odlišujúceho prístup riaditeľa školy k možnosti zaradenia do vyššieho kariérového stupňa.

Dôvodom úpravy ustanovenia § 30 ods. 3 zákona o pedagogických zamestnancoch je potreba zohľadnenia nadobudnutia potrebných profesijných kompetencií výkonom činnosti obdobnej k pracovnej činnosti v zahraničí. Úprava dotknutého ustanovenia § 30 ods. 3 zákona o pedagogických zamestnancoch ponecháva kompetenciu riaditeľa školy v konkrétnych prípadoch zväžiť, či pôsobenie v zahraničí má pozitívny vplyv na získanie potrebných profesijných kompetencií.

### D. KOMPENZAČNÝ PRÍSPEVOK

Novela vkladá do zákona o pedagogických zamestnancoch aj nové ustanovenie § 79a zákona o pedagogických zamestnancoch, upravujúce kompenzačný príspevok.

„Kompenzačný príspevok je **peňažný príspevok zo štátneho rozpočtu** určený pedagogickému zamestnancovi a odbornému zamestnancovi na podporu (A) výkonu pracovnej činnosti s ohľadom na miestne podmienky alebo (B) odbornosti poskytovania výchovy a vzdelávania alebo odborných činností“ (ustanovenie § 79a ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Kompenzačný príspevok vypláca zamestnávateľ pedagogickému zamestnancovi a odbornému zamestnancovi z **prostriedkov pridelených na tento účel ministerstvom školstva**“ (ustanovenie § 79a ods. 2 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Kompenzačný príspevok sa vypláca pedagogickému zamestnancovi a odbornému zamestnancovi v **termínoch určených ministerstvom školstva**. Výška kompenzačného príspevku sa určuje pevnou sumou zaokrúhlenou na 50 eurocentov smerom nahor“ (ustanovenie § 79a ods. 3 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Ministerstvo školstva prideluje finančné prostriedky na účel kompenzačného príspevku v závislosti od **disponibilného objemu finančných prostriedkov štátneho rozpočtu** pridelených na tento účel“ (ustanovenie § 79a ods. 4 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Ministerstvo školstva do 30 dní od schválenia štátneho rozpočtu na príslušný kalendárny rok zverejní na svojom webovom sídle **(A) účel vyplácania kompenzačného príspevku v príslušnom kalendárnom roku podľa ustanovenia § 79a ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch, (B) okruh pedagogických zamestnancov a odborných zamestnancov, ktorým sa bude v príslušnom kalendárnom roku vyplácať kompenzačný príspevok, (C) výšku kompenzačného príspevku, (D) pravidlá vyplácania kompenzačného príspevku zamestnávateľom s ohľadom na miestne podmienky alebo s ohľadom na potreby zabezpečenia odbornosti poskytovania výchovy a vzdelávania alebo odborných činností a (E) pravidlá výpočtu výšky kompenzačného príspevku vrátane výpočtu výšky kompenzačného príspevku, ak ide o pracovnú činnosť na kratší pracovný čas**“ (ustanovenie § 79a ods. 5 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Zamestnávateľ po pridelení finančných prostriedkov určených na kompenzačný príspevok podľa ustanovenia § 79a ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch prerokuje v pedagogickej rade, ak je zriadená **(A) účel vyplácania kompenzačného príspevku v príslušnom kalendárnom roku podľa ustanovenia § 79a ods. 1 zákona o pedagogických zamestnancoch v podmienkach zamestnávateľa, (B) pravidlá vyplácania kompenzačného príspevku zamestnávateľom a (C) okruh pedagogických zamestnancov a odborných**

**zamestnancov zamestnávateľa, ktorým sa bude v príslušnom kalendárnom roku vyplácať kompenzačný príspevok**“ (ustanovenie § 79a ods. 6 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Kompenzačný príspevok **nie je súčasťou platu pedagogického zamestnanca alebo odborného zamestnanca**“ (ustanovenie § 79a ods. 7 zákona o pedagogických zamestnancoch).

„Kompenzačný príspevok **nemožno poskytnúť** pedagogickému zamestnancovi alebo odbornému zamestnancovi **(A) počas materskej dovolenky, otcovskej dovolenky alebo rodičovskej dovolenky, (B) počas prerušenia výkonu pracovnej činnosti podľa ustanovenia § 82 ods. 5 zákona o pedagogických zamestnancoch, (C) ktorému bol pozastavený výkon pracovnej činnosti podľa ustanovenia § 15b ods. 2 alebo ods. 4 zákona o pedagogických zamestnancoch alebo (D) počas plynutia výpovednej doby z dôvodu podľa ustanovenia § 63 ods. 1 písm. e) zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce**“ (ustanovenie § 79a ods. 8 zákona o pedagogických zamestnancoch).

Novela prináša aj ďalšie zmeny a doplnenia zákona o pedagogických zamestnancoch. Predmetom tohto príspevku sú len vybrané zmeny, ktoré novela priniesla. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj na plné znenie novely, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

#### 4. ÚČINNOSŤ NOVELY

Novela nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2025.

Publikované dňa 05.12.2024.

# ZÁKON O NIEKTORÝCH OPATRENIACH SÚVISIACICH S RIADENÍM KÓTOVANEJ SPOLOČNOSTI

## 1. ABSTRAKT

Obsahom tohto príspevku je zákon o niektorých opatreniach súvisiacich s riadením kótovej spoločnosti, prijatý v nadväznosti na európsku legislatívu, ustanovujúcu opatrenia pre kótované spoločnosti. Opatrenia pre kótované spoločnosti sa zavádzajú z dôvodu, že tieto spoločnosti sú osobitne hospodársky významné, verejne zreteľné a ovplyvňujúce trh ako celok. Kótované spoločnosti určujú normy pre širšie hospodárstvo a je možné očakávať, že ich zavedené postupy budú napodobňovať aj iné typy spoločností. Verejný charakter kótovaných spoločností predstavuje oprávnený dôvod k tomu, aby boli vo verejnom záujme regulované v komparácii so súkromnými spoločnosťami vo väčšom rozsahu. Z uvedeného dôvodu sa nová legislatíva nebude vzťahovať na mikropodniky, malé a stredné podniky, ale len na vymedzený okruh kapitálovo silných kótovaných spoločností.

## 2. ZÁKON O NIEKTORÝCH OPATRENIACH SÚVISIACICH S RIADENÍM KÓTOVANEJ SPOLOČNOSTI

Dňa 23. októbra 2024 Národná rada Slovenskej republiky prijala zákon č. 300/2024 Z. z. o niektorých opatreniach súvisiacich s riadením kótovej spoločnosti (ďalej len „zákon o opatreniach“).

## 3. PREHLAD JEDNOTLIVÝCH USTANOVENÍ ZÁKONA O OPATRENIACH

### A. PREDMET ZÁKONA O OPATRENIACH A ROZSAH JEHO PÔSOBNOSTI

„Zákon o opatreniach upravuje niektoré opatrenia súvisiace s riadením kótovej spoločnosti, ak ide o zastúpenie mužského pohlavia a ženského pohlavia vo vrcholovom orgáne kótovej

spoločnosti“ (ustanovenie § 1 zákona o opatreniach). „Zákon o opatreniach sa vzťahuje na kótovanú spoločnosť so sídlom na území Slovenskej republiky“ (ustanovenie § 2 ods. 1 zákona o opatreniach). „Zákon o opatreniach sa nevzťahuje na mikropodniky, malé podniky a stredné podniky“ (ustanovenie § 2 ods. 2 zákona o opatreniach).

### B. VYMEDZENIE ZÁKLADNÝCH POJMOV A CIELE VYVÁŽENOSTI

Zákon o opatreniach upravuje nasledujúce pojmy „(A) kótovaná spoločnosť - spoločnosť so sídlom na území Slovenskej republiky, ktorej akcie sú v jednom alebo vo viacerých členských štátoch Európskej únie alebo v štáte, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore, prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu, (B) vrcholový orgán - štatutárny orgán alebo dozorný orgán kótovej spoločnosti, (C) riadiaci pracovník - člen vrcholového orgánu vrátane člena vrcholového orgánu, ktorý je zástupcom zamestnancov, (D) výkonný riadiaci pracovník - člen vrcholového orgánu, ktorý je zapojený do každodenného riadenia kótovej spoločnosti, (E) nevýkonný riadiaci pracovník - člen vrcholového orgánu, ktorý nie je výkonným riadiacim pracovníkom kótovej spoločnosti a ktorý vykonáva dozorné funkcie, (F) menej zastúpené pohlavie - mužské pohlavie alebo ženské pohlavie, ktorého zastúpenie vo vrcholovom orgáne nedosahuje minimálny počet pracovníkov uvedený v prílohe č. 1 zákona o opatreniach“ (ustanovenie § 3 zákona o opatreniach).

Ciele vyvážení sú predmetom ustanovenia § 4 zákona o opatreniach.

„Kótovaná spoločnosť zabezpečí, aby (A) príslušníci menej zastúpeného pohlavia zastávali aspoň 40 % pozícií nevýkonných



riadiacich pracovníkov, alebo **(B) príslušníci menej zastúpeného pohlavia zastávali aspoň 33 % pozícií riadiacich pracovníkov**“ (ustanovenie § 4 ods. 1 zákona o opatreniach).

„Počet pozícií nevýkonných riadiacich pracovníkov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona o opatreniach je počet, ktorý je **najbližšie podielu 40 % a nepresahuje podiel 49 % pozícií nevýkonných riadiacich pracovníkov**“ (ustanovenia § 4 ods. 2 zákona o opatreniach).

„Počet všetkých pozícií riadiacich pracovníkov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. b) zákona o opatreniach je počet, ktorý je **najbližšie podielu 33 % a nepresahuje podiel 49 % pozícií všetkých riadiacich pracovníkov**“ (ustanovenie § 4 ods. 3 zákona o opatreniach).

„**Minimálny počet pozícií, ktoré majú zastávať príslušníci menej zastúpeného pohlavia je uvedený v prílohe č. 1 zákona o opatreniach**“ (ustanovenie § 4 ods. 4 zákona o opatreniach).

### C. OPATRENIA NA DOSIAHNUTIE CIEĽOV VYVÁŽENOSTI

Zákon o opatreniach ďalej prináša aj konkrétne opatrenia na dosiahnutie cieľov vyváženosti.

„Kótovaná spoločnosť, ktorá nedosahuje ciele vyváženosti podľa ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) alebo písm. b) zákona o opatreniach, **upraví proces výberu kandidátov na vymenovanie alebo na voľbu na obsadenie voľnej pozície riadiaceho pracovníka** (ďalej len „proces výberu“). Na tento účel kótovaná spoločnosť určí **jasné, neutrálne formulované a jednoznačné podmienky procesu výberu pred výberovým konaním, najmä podrobnosti týkajúce sa (1) oznámenia o voľnej pozícii riadiaceho pracovníka, (2) o požadovaných kvalifikačných predpokladoch, (3) o predbežnom procese výberu a (4) o užšom procese výberu**. Podmienky procesu výberu podľa druhej vety uplatňuje kótovaná spoločnosť počas celého procesu výberu“ (ustanovenie § 5 ods. 1 zákona o opatreniach).

„Kandidát na vymenovanie alebo na voľbu na voľnú pozíciu riadiaceho pracovníka (ďalej len „kandidát“) sa vyberá na základe **objektívneho komparatívneho posúdenia požadovaných kvalifikačných predpokladov**“ (ustanovenie § 5 ods. 2 zákona o opatreniach).

„Ak sú v procese výberu **viacerí kandidáti, ktorí sú rovnako spôsobilí z hľadiska určených podmienok na obsadenie voľnej pozície, najmä z hľadiska vhodnosti, spôsobilosti a profesionálnych výsledkov, kótovaná spoločnosť uprednostní kandidáta menej zastúpeného pohlavia**. To **neplatí vo výnimočných prípadoch, ak z hľadiska objektívneho posúdenia určených podmienok pre obsadenie voľnej pozície existujú v prospech kandidáta druhého pohlavia dôvody hodné osobitného zreteľa, najmä ak ide o uplatňovanie iných opatrení vyplývajúcich z osobitného predpisu, ktoré zohľadňujú špecifickú situáciu druhého kandidáta**“ (ustanovenie § 5 ods. 3 zákona o opatreniach).

„Kótovaná spoločnosť poskytne kandidátovi na základe žiadosti informácie o **(A) požadovaných kvalifikačných predpokladoch v procese výberu, (B) objektívnom komparatívnom posúdení kandidátov** na základe požadovaných kvalifikačných predpokladov“ (ustanovenie § 5 ods. 4 zákona o opatreniach).

„Neúspešnému kandidátovi menej zastúpeného pohlavia poskytne kótovaná spoločnosť na základe žiadosti aj **informáciu o dôvodoch hodných osobitného zreteľa, ktoré viedli k výberu kandidáta podľa ustanovenia § 5 ods. 3 druhej vety zákona o opatreniach**“ (ustanovenie § 5 ods. 5 zákona o opatreniach).

„Ak sa proces výberu uskutočňuje formou hlasovania akcionárov alebo zamestnancov, kótovaná spoločnosť **informuje hlasujúcich o opatreniach na dosiahnutie cieľov vyváženosti podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o opatreniach, o povinnostiach a sankciách podľa tohto zákona o opatreniach vrátane sankcií pre kótovanú spoločnosť pri nedodržaní súvisiacich**

**povinností**“ (ustanovenie § 5 ods. 6 zákona o opatreniach).

#### D. PRÁVNA OCHRANA

Ďalšou úpravou, ktorú zákon o opatreniach prináša, je úprava **mechanizmu právnej ochrany** neúspešného kandidáta v procese výberu.

*„Neúspešný kandidát menej zastúpeného pohlavia podľa ustanovenia § 5 ods. 3 prvej vety zákona o opatreniach sa môže domáhať ochrany na súde, ak sa domnieva, že bol v procese výberu z hľadiska objektívneho komparatívneho posúdenia dotknutý na svojich právach a právom chránených záujmoch nedodržaním vyváženosti zastúpenia mužov a žien vo vrcholovom orgáne bez existencie dôvodov hodných osobitného zreteľa podľa ustanovenia § 5 ods. 3 druhej vety zákona o opatreniach. Neúspešný kandidát podľa prvej vety sa môže domáhať toho, aby mu kótovaná spoločnosť poskytla primerané zadost'učinenie“* (ustanovenie § 6 ods. 1 zákona o opatreniach).

*„Kótovaná spoločnosť je povinná na súde preukázať, že v procese výberu z hľadiska objektívneho komparatívneho posúdenia existovali v prospech kandidáta druhého pohlavia dôvody hodné osobitného zreteľa podľa ustanovenia § 5 ods. 3 druhej vety zákona o opatreniach“* (ustanovenie § 6 ods. 2 zákona o opatreniach).

*„Ak by primerané zadost'učinenie nebolo dostačujúce, najmä ak nedodržaním vyváženosti zastúpenia mužov a žien vo vrcholových orgánoch v procese výberu bez existencie dôvodov hodných osobitného zreteľa podľa ustanovenia § 5 ods. 3 druhej vety zákona o opatreniach bola značným spôsobom znížená dôstojnosť, spoločenská vážnosť alebo spoločenské uplatnenie poškodenej osoby, môže sa táto osoba domáhať aj náhrady nemajetkovej ujmy v peniazoch. Sumu náhrady nemajetkovej ujmy v peniazoch určí súd s prihliadnutím na závažnosť vzniknutej nemajetkovej ujmy a všetky okolnosti, za ktorých*

*došlo k jej vzniku“* (ustanovenie § 6 ods. 3 zákona o opatreniach).

*„Právo na náhradu škody nie je zákonom o opatreniach dotknuté“* (ustanovenie § 6 ods. 4 zákona o opatreniach). *„Na konanie podľa ustanovenie § 6 ods. 1 až 4 zákona o opatreniach je príslušný súd, ktorý je príslušný na konanie v obchodnoprávných sporoch“* (ustanovenie § 6 ods. 5 zákona o opatreniach).

#### E. INFORMAČNÁ POVINNOSŤ

Zákon o opatreniach sa venuje aj otázke informačnej povinnosti.

*„Kótovaná spoločnosť poskytuje Ministerstvu práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo práce“) najneskôr do 30. novembra kalendárneho roka informácie podľa stavu k 31. októbru kalendárneho roka o (A) zastúpení mužov a žien vo vrcholových orgánoch s rozlíšením medzi výkonnými riadiacimi pracovníkmi a nevýkonnými riadiacimi pracovníkmi, (B) prijatých opatreniach na dosiahnutie cieľov vyváženosti podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o opatreniach, ak tieto ciele neboli splnené“* (ustanovenie § 7 ods. 1 zákona o opatreniach).

*„Kótovaná spoločnosť zverejňuje informácie podľa ustanovenia § 7 ods. 1 zákona o opatreniach na svojom webovom sídle“* (ustanovenie § 7 ods. 2 zákona o opatreniach).

*„Ministerstvo práce na svojom webovom sídle zverejňuje a pravidelne aktualizuje zoznam kótovaných spoločností, ktoré dosiahli niektorý z cieľov vyváženosti podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o opatreniach“* (ustanovenie § 7 ods. 3 zákona o opatreniach).

*„Ak kótovaná spoločnosť nedosiahne niektorý z cieľov vyváženosti podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o opatreniach, doplní informácie podľa ustanovenia § 7 ods. 1 zákona o opatreniach aj o dôvody, pre ktoré tieto ciele vyváženosti nedosiahla, a súčasne doplní popis prijatých opatrení na dosiahnutie cieľov vyváženosti*

*alebo pripravovaných opatrení na dosiahnutie cieľov vyváženosti“ (ustanovenie § 7 ods. 4 zákona o opatreniach).*

*„Kótovaná spoločnosť môže informácie podľa ustanovenia § 7 ods. 1 zákona o opatreniach uviesť vo výročnej správe“ (ustanovenie § 7 ods. 5 zákona o opatreniach).*

**Zákon o opatreniach okrem uvedených ustanovení prináša napríklad aj ustanovenia o sankciách. Z uvedeného dôvodu odkazujeme aj**

**na plné znenie zákona o opatreniach, zverejnené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.**

#### **4. ÚČINNOSŤ ZÁKONA O OPATRENIACH**

**Zákon o opatreniach nadobúda účinnosť dňa 28. decembra 2024 a stráca účinnosť dňa 31. decembra 2038.**

Publikované dňa 05.12.2024.

Informácie uvedené v bulletine ULC Čarnogurský PRO BONO nie sú poskytovaním právnych rád. Nemožno z neho odvodzovať žiadne práva ani povinnosti. Materiál obsiahnutý v tomto dokumente je informatívnej povahy a aplikácia vyššie uvedených informácií bude vždy špecifická v závislosti od konkrétnych okolností prípadu. Z uvedených dôvodov pri konkrétnych právnych riešeníach preto vždy odporúčame konzultácie. I keď bulletin nepreberá zodpovednosť za prípadné chyby či nepresnosti, ani za akékoľvek škody vzniknuté z aktivít konaných na základe informácií uvedených v tomto dokumente.

Obsah bulletinu ULC Čarnogurský PRO BONO nie je možné využívať pre účely zisku, ponúkať svojim klientom ako svoj vlastný alebo publikovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti ULC Čarnogurský s.r.o. V prípade záujmu o ďalšie informácie alebo o poskytnutie individuálneho poradenstva či konzultácií nás neváhajte kontaktovať.

V prípade, že naďalej nechcete byť adresátom tejto služby, kontaktujte nás na e-mailovej adrese [probono@ulclegal.com](mailto:probono@ulclegal.com). Ďakujeme.

V prípade akýchkoľvek otázok nás, prosím, kontaktujte prostredníctvom e-mailovej adresy [office@ulclegal.com](mailto:office@ulclegal.com).

© ULC Čarnogurský, 2024